



www.nicsanat.com
021-87700210



درايو AC مدل GD350-19 Open/Close-Loop Crane Control

در کاربری کرین سه مولفه ایمنی، دقت و سرعت اهمیت ویژه‌ای دارند. اینوت پس از سالها تجربه و نوآوری در صنعت Lift، اکنون با عرضه درایو GD350-19 برای این کاربری، نیاز به PLC و برنامه‌نویسی را کاملاً مرتفع کرده است. راه‌اندازی این دستگاه برای تاورکرین و جرثقیل‌های سقفی و دروازه‌ای - برای هر سه حرکت Hoist، کالسکه و پل - بسیار سریع است.

ویژگی‌های اصلی	مزایا
تنظیمات اختصاصی آماده (Macro) برای سناریوهای گوناگون	آماده‌سازی تنها با تنظیم یک پارامتر برای موارد پرکاربرد مانند حرکت چرخش تاور کرین، حرکت پل، کنترل موتور مخروطی، حرکت لیفت یا انکودر، کنترل Open-Loop و ...
کنترل Master/Slave	توزیع گشتاور بار بین موتورهای که مشترکاً به یک گیرکس یا درام متصل‌اند سنکرون‌سازی سرعت سیستم‌هایی مانند دو کالسکه روی یک پل یا موقعیت شفت موتورهای
یک اینورتر برای هر سه حرکت قلاب، کالسکه و پل	در هر لحظه سه گروه تنظیم پارامترها و مقادیر نامی موتورهای با سوئیچ قابل انتخاب است عدم نیاز به تهیه چند اینورتر در بسیاری از موارد
ممانعت از ایجاد فشار اضافی به بکسل، پل و سایر قسمت‌ها	لیفت نرم با محدودکردن افزایش گشتاور هنگام Acceleration (با کنترل روی سرعت) تشخیص و اعلام هشدار شلختگی و جمع‌شدگی بکسل روی درام (با مانیتور گشتاور بار)
افزایش اتوماتیک سرعت بار سبک	افزایش سرعت و بهره‌وری با افزایش دور به بالای دور نامی، متناسب با وزن بار و ظرفیت موتور
کنترل قدرتمند ترمز موتور	تضمین انتقال بار از وضعیت توقف به حرکت بدون هرگونه Roll-back یا لرزش
تست کامل عملکرد قبل از باز کردن ترمز در حرکت قلاب	اطمینان از توانایی درایو و موتور برای تامین گشتاور مورد نیاز و اطمینان از عدم لغزش بار قبل از باز کردن ترمز
نظارت بر ترمز در حالت توقف	تشخیص لغزیدن بار با ترمز بسته از روی پالس انکودر اعلام اخطار و نگهداشتن بار با استارت اتوماتیک به سمت بالا با سرعت صفر
اتصال مستقیم سنسور موقعیت‌های انتهایی به درایو	کاهش اتوماتیک سرعت کرین با دریافت سیگنال سنسورهای ماقبل نقاط انتهایی توقف اضطراری کرین با دریافت سیگنال سنسورهای نقاط انتهایی
مدیریت افت ولتاژ	در صورت کمبود ولتاژ، با کاهش اتوماتیک سرعت گشتاور ثابت می‌ماند. در صورت افت لحظه‌ای ولتاژ، ترمز سریع فعال می‌شود تا بار شلر نخورد.
مدیریت اضافه‌بار	در صورت تشخیص اضافه بودن بار، فقط حرکت بسمت پایین مجاز خواهد بود
اتصال انواع جوی‌استیک یک‌جهته، دوجته و پله‌ای	مانیتور تیغه‌های کمکی و مقدار آتالوگ جوی‌استیک برای اطمینان از بودن در نقطه صفر قبل از استارت
اندازه‌گیری ارتفاع قلاب	اندازه‌گیری فاصله قلاب از زمین توسط انکودر یا ورودی پالس
فرمان توقف سریع	متوقف کردن موتور در شرایط بحرانی با اعمال گشتاور معکوس و بستن ترمز
شمارنده‌های کارکرد کرین	سرویس و نگهداری بهینه کرین با استفاده از مقادیر ثبت‌شده مانند ساعات کار موتور، ترمز و ...
کنترل موتور مخروطی	دارای پارامترهایی مخصوص برای کنترل بهینه ترمز درونی موتور مخروطی
کارت سنسور دما	مانیتور دمای بدنه موتور و محافظت از آن با افزودن کارت سنسور Pt100، Pt1000
چاپر ترمز داخلی تا 110kW	عدم نیاز به خرید یونیت ترمز - کاهش فضای مورد نیاز و هزینه تمام‌شده